

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DEC - DOC
2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
(Companhia Guilherme Carlos Lassance)

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.06)

OBRA: Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

| | | | |
|--------------------------------------------|--------------|--|---------------|
| ÓRGÃO FINANCIADOR: | DNIT | | |
| INSTRUMENTO LEGAL: | TED-462/2018 | | |
| REVISÃO: | | | |
| DOTAÇÃO (REF SETEMBRO 2017): | R\$ | | 18.407.888,73 |
| 1ª ADEQUAÇÃO | R\$ | | 4.562.536,75 |
| 2ª ADEQUAÇÃO | -R\$ | | 2.164.552,53 |
| 1º REAJUSTAMENTO (DE: SET/17 PARA: SET/18) | R\$ | | 1.983.715,89 |
| 2º REAJUSTAMENTO (DE: SET/18 PARA: SET/19) | R\$ | | 1.007.345,56 |
| 3º REAJUSTAMENTO (DE: SET/19 PARA: SET/20) | R\$ | | 627.432,20 |
| TOTAL DOS REAJUSTAMENTOS | R\$ | | 3.618.493,65 |
| VALOR DO PTRAB (Rfr Set/20) | R\$ | | 24.424.366,60 |

APROVAÇÃO EM BOLETIM INTERNO:

RICARDO PETERSON
CORDOBA
ROBERTO:18078322879

Assinado de forma digital por
RICARDO PETERSON CORDOBA
ROBERTO:18078322879
Dados: 2022.09.19 08:15:37 -0400'

| OM EXECUTORA: 21ª Cia E Cnst | | Documento - 01 | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------|----------|
| ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT | | Folha 01 | | |
| PLANO DE TRABALHO (21.001.18.22.05.43.06) | | | | |
| 1- DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA | | | | |
| a. Unidade, Descentralizadora e Responsável | | | | |
| Unidade Descentralizadora | | CNPJ: | | |
| Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) | | 04.892.707/0001-00 | | |
| Nome da Autoridade Competente | | CPF: | | |
| Luciano Moreira de Sousa Filho | | 102.801.973-49 | | |
| Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento da Execução do Objeto do TED | | | | |
| Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas | | | | |
| b. UG SIAFI | | | | |
| UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO: | | | | |
| Número | Nome da Unidade Gestora | | | |
| 393003 | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) | | | |
| UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED: | | | | |
| Número | Nome da Unidade Gestora | | | |
| 393009 | Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas | | | |
| 2- DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA | | | | |
| a. Unidade Descentralizada e Responsável | | | | |
| Unidade Descentralizada | | CNPJ: | | |
| Departamento de Engenharia e Construção | | 07.521.315/0001-23 | | |
| Nome da Autoridade Competente | | CPF: | | |
| Júlio César de Arruda | | 569.165.407-10 | | |
| Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED | | CNPJ: | | |
| 21ª Companhia de Engenharia de Construção | | 07.546.219/0001-30 | | |
| b. UG SIAFI | | | | |
| UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO | | | | |
| Número | Nome da Unidade Gestora | | | |
| 160087 | Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército) | | | |
| PARA CADASTRO NO SIAFI | | | | |
| Número | Nome da Unidade Gestora | | | |
| 160022 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção | | | |
| UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO | | | | |
| Número | Nome da Unidade Gestora | | | |
| 160075 | Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército) | | | |
| UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED: | | | | |
| Número | Nome da Unidade Gestora | | | |
| 160022 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção | | | |
| 3 - OBJETO: | | | | |
| Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) da rodovia BR-307/AM. | | | | |
| 4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED: | | | | |
| Metas | Etapas | Especificações | Período de Execução | |
| | | | INÍCIO | TÉRMINO |
| | | | 1826 dias | |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | 03/09/18 | 03/09/23 |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | | |
| | 3 | Recuperação das Pontes | | |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | | |
| | 2 | Sinalização | | |
| 5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED: | | | | |
| Justificativa da Proposição 01 | | | | |
| Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional e técnica na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar de forma eficaz no apoio aos militares, de combate e logística. | | | | |
| Justificativa da Proposição 02 | | | | |
| a) Devido à demora na descentralização de recursos, que inicialmente foram utilizados na aquisição de equipamentos, e após a demora na chegada dos equipamentos adquiridos, comprometeu a execução dos serviços no primeiro ano do TED, tornando-se necessária a extensão em 01 (um) ano do contrato para execução do Plano de Trabalho em questão. | | | | |
| b) Realizar o aditivo de prazo para o Plano de Trabalho pelo período de 01 (um) ano, visando o cumprimento do escopo deste e em virtude das dificuldades logísticas na aquisição de insumos para execução dos serviços. | | | | |
| c) Este Plano de Trabalho busca assegurar a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato administrativo através de reajustes dos preços unitários dos serviços, compensando as variações inflacionárias ao longo dos 3 anos de obra (2018 a 2020) por meio de índices setoriais específicos, calculados pelo Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas e divulgados pela Gerência de Planejamento e Estudos/DPP/DNIT. O amparo quanto ao reajustamento financeiro está amarrado no inciso III do Art 55 da Lei 8.666 de 21 de junho de 1993. A data-base do orçamento da obra é setembro de 2017. A metodologia adotada calcula o reajuste para todo o saldo de serviços (quantitativo de serviços ainda não realizado) em relação ao ano base do orçamento até o ano corrente. Dessa forma, a obra da MANUTENÇÃO DA BR-307 faz jus a três reajustes (setembro/2020). | | | | |
| d) Realizar adequação de quantitativos de serviços, tendo em vista a prorrogação da vigência do Plano de Trabalho até 31 de dezembro de 2022. Por se tratar de um PATO, os quantitativos dos serviços são estimados, tendo por base a duração do instrumento de parceria e o nível de esforço, de acordo com as características da rodovia. Assim, torna-se necessário acrescentá-los ao orçamento, tanto para execução de serviços no corrente ano, tanto para que sejam medidos serviços já executados, mas não previstos na versão anterior do documento. | | | | |
| e) Realizar o aditivo de prazo para o Plano de Trabalho até setembro de 2023, para que haja continuidade na execução dos serviços de manutenção e conserva da BR-307. Da mesma forma, para que haja tempo útil para ajustes no objeto e tramitação da prestação de contas final. | | | | |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------|----------------------|-------------|----------------|
| OM EXECUTORA: 21ª Cia E Cnst | | Documento - 02 | | | | |
| ORGÃO FINANCIADOR: DNIT | | Folha 02 | | | | |
| PLANO DE TRABALHO (21.001.18.22.05.43.06) | | | | | | |
| 6- SUBDESCENTRALIZAÇÃO | | | | | | |
| A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | | | | | | |
| 7- FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS: | | | | | | |
| A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser: <input checked="" type="checkbox"/> Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada; <input checked="" type="checkbox"/> Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração; <input type="checkbox"/> Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.956, de 20 de dezembro de 1994. | | | | | | |
| observações: 1) Podem ser marcadas uma, duas, ou três possibilidades 2) Não é possível selecionar forma de execução que não esteja prevista no Cadastro de Ações da ação orçamentária específica, disponível no SIOF | | | | | | |
| 8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º) | | | | | | |
| A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED? <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não | | | | | | |
| O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 15% do valor global pactuado: | | | | | | |
| Nr Ordem | und | Descrição do Custo Indireto | Quant | Custo unitário | Custo Total | Percentual (%) |
| 1 | Vb | Administração Central | 1 | | - | 10,00 |
| 2 | Vb | Adestramento | 1 | | - | 5,00 |
| Total dos Custos Indiretos (limite até 15% do valor global): | | | | | | 15,00 |
| Observações: | | | | | | |
| 1) O pagamento de despesas relativas a custos indiretos está limitado a quinze por cento do valor global pactuado. | | | | | | |
| 2) Na hipótese de execução por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 0.958, de 20 de dezembro de 1994, a proporcionalidade e as vedações referentes aos tipos e percentuais de custos indiretos observarão a legislação aplicável a cada tipo de ajuste. | | | | | | |
| 9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO PAD | | | | | | |
| Natureza da Despesa | | CUSTO INDIRETO | | Valor Previsto | | Observações |
| Código | Especificação | Sim/Não | | | | |
| ND 44.90.51 | Obras e instalações. | SIM | | 22.403.212,40 | | |
| ND 44.90.51 | Aquisição de equipamentos | SIM | | 2.021.154,20 | | |
| TOTAL GERAL | | | | 24.424.366,60 | | |
| Observação: O preenchimento do PAD deverá ser até o nível de elemento de despesa, sendo desdobrado de acordo com a necessidade. | | | | | | |

Assinado de forma digital por
FRANÇOISE LIMA DA
SILVA MARTINS
Data: 2022.09.20
11:52:36 -03'00'

Assinado de forma digital por
RICARDO PETERSON
CORDOBA
ROBERTO:180783228
Data: 2022.09.19 08:16:31
-01'00'

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.06)

10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Concedente

| Ano | Mês | Valor (R\$) | |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|
| | | Valor | Valor |
| 2018 | Outubro | 285.800,00 | |
| | Valor Parcial: | 285.800,00 | |
| 2018 | Dezembro | 1.000.000,00 | |
| | Valor Parcial: | 1.000.000,00 | |
| 2019 | Fevereiro | 2.000.000,00 | |
| | Valor Parcial: | 2.000.000,00 | |
| 2019 | Março | 1.357.100,04 | |
| | Valor Parcial: | 1.357.100,04 | |
| 2019 | Junho | 210.000,00 | |
| | Valor Parcial: | 210.000,00 | |
| 2020 | Fevereiro | 875.000,00 | |
| | Valor Parcial: | 875.000,00 | |
| 2020 | Abril | 1.825.000,00 | |
| | Valor Parcial: | 1.825.000,00 | |
| 2021 | Março | 59.750,00 | |
| | Valor Parcial: | 59.750,00 | |
| 2021 | Maio | 2.420.500,00 | |
| | Valor Parcial: | 2.420.500,00 | |
| 2021 | Dezembro | 1.000.000,00 | |
| | Valor Parcial: | 1.000.000,00 | |
| 2022 | Fevereiro | 1.638.572,81 | |
| | Valor Parcial: | 1.638.572,81 | |
| 2022 | Junho | 443.255,22 | |
| | Valor Parcial: | 443.255,22 | |
| 2022 | Agosto | 3.769.796,18 | |
| | Valor Parcial: | 3.769.796,18 | |
| 2022 | Setembro | 3.769.796,18 | |
| | Valor Parcial: | 3.769.796,18 | |
| 2022 | Outubro | 3.769.796,18 | |
| | Valor Parcial: | 3.769.796,18 | |
| Total do desembolso (R\$) | | | R\$ 24.424.366,60 |

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

| Meta | Etapa/fase | Especificação | Indicador Físico | | Duração | |
|------|------------|----------------------------------|------------------|-----|-----------|-----------|
| | | | Und | Qtd | Início | Término |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | Und | 1 | 3-set-18 | 3-ago-23 |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | Und | 1 | 10-nov-18 | 3-ago-23 |
| | 3 | Recuperação das Pontes | Und | 1 | 3-set-18 | 30-ago-22 |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | Und | 1 | 4-nov-18 | 5-set-22 |
| | 2 | Sinalização | Und | 1 | 3-mar-20 | 2-abr-22 |

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Assinado de forma digital por FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Dados: 2022.09.20 11:53:24 -03'00'

RICARDO PETERSON CORDOBA
Assinado de forma digital por RICARDO PETERSON CORDOBA
ROBERTO:1807832287
Dados: 2022.09.19 08:16:50 -03'00'

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.06)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

| Item | Descricao | Und | Preço | Quantidade | Custo (R\$) |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------|------------|-------------|
| | | | Unitário (R\$) | | |
| | | | 2º RPFO | 2º RPFO | 2º RPFO |
| 1. | CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA | | | | |
| 1.1.1 | ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL - RPFO | HA | 140,23 | 122,16 | 17.130,49 |
| 1.1.2 | LIMPEZA DE BUEIRO - RPFO | M³ | 3,34 | 1.348,00 | 4.502,32 |
| 1.1.3 | DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO - RPFO | M³ | 10,01 | 287,27 | 2.875,57 |
| 1.1.4 | TAPA BURACO COM SERRA CORTA PISO - RPFO | M³ | 277,05 | 196,00 | 54.301,80 |
| 1.1.5 | AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO - RPFO | TON | 2.287,93 | 1,57 | 3.592,05 |
| 1.1.6 | TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO | TON | 48,97 | 1,57 | 76,88 |
| 1.1.7 | TRANSPORTE FLUVIAL DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO | TON | 285,89 | 1,57 | 448,84 |
| 1.1.8 | USINAGEM DE PRÉ-MISTURADO A FRIJO - FAIXA C - AREIA E BRITA - RPFO | M³ | 248,85 | 224,00 | 55.742,40 |
| 1.1.9 | AQUISIÇÃO DE RM 1C PARA PMF - RPFO | TON | 2.291,45 | 39,20 | 89.824,84 |
| 1.1.10 | TRANSPORTE COMERCIAL DE RM 1-C - RPFO | T.KM | 49,77 | 39,20 | 1.950,98 |
| 1.1.11 | TRANSPORTE FLUVIAL DE RM 1C PARA PMF | TON | 285,89 | 39,20 | 11.206,88 |
| 1.1.12 | TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO - RPFO | T.KM | 0,86 | 849,87 | 730,88 |
| 1.1.13 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO | T.KM | 0,72 | | |
| 1.1.14 | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 0,62 | 5.800,22 | 3.596,13 |
| 1.1.15 | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 0,53 | 60,10 | 31,85 |
| 1.1.16 | TRANSPORTE FLUVIAL POR Balsa (MANAUS-SGC) - RPFO | TON | 642,74 | 220,80 | 141.916,99 |
| 1.1.17 | REMEMDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA - RPFO | M³ | 256,17 | 206,59 | 52.922,16 |
| 1.1.18 | SOLO PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - RPFO | M³ | 7,41 | 206,59 | 1.530,83 |
| 1.1.19 | AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO - RPFO | TON | 3.163,68 | 0,67 | 2.119,66 |
| 1.1.20 | TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO - RPFO | TON | 49,77 | 0,67 | 33,34 |
| 1.1.21 | TRANSPORTE FLUVIAL DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO | TON | 285,89 | 0,67 | 191,54 |
| 1.1.22 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO | T.KM | 0,72 | | |
| 1.1.23 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO | T.KM | 0,91 | | |
| 1.1.24 | USINAGEM DE PRÉ-MISTURADO A FRIJO - FAIXA C - AREIA E BRITA - RPFO | M³ | 248,85 | 28,00 | 6.967,80 |
| 1.1.25 | AQUISIÇÃO DE RM 1C PARA PMF - RPFO | TON | 2.291,45 | 5,60 | 12.832,12 |
| 1.1.26 | TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE RM-1C PARA PMF - RPFO | TON | 49,77 | 5,60 | 278,71 |
| 1.1.27 | TRANSPORTE FLUVIAL DE RM 1C PARA PMF | TON | 285,89 | 5,60 | 1.600,98 |
| 1.1.28 | TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO - RPFO | T.KM | 0,86 | 121,41 | 104,41 |
| 1.1.29 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO | T.KM | 0,72 | | |
| 1.1.30 | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 0,62 | 828,59 | 513,72 |

2º Grt E
21ª Cia E Cnst

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.
Assinado de forma digital
por: MATHEUS ANDRE
RODRIGUES - 0119787679
Dados: 2022.09.05 23:55:13
-03'00'

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 1º Ten QEMFC
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst
Eng. Civil CREA - AM: 2618057155

2º Grt E
CMA

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

Assinado de forma digital por
FRANCILOURDES LIMA DA SILVA
MARTINS
Dados: 2022.09.20 11:56:00 -03'00'

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Grt E
Tecnólogo em Construção Civil - CREA - AM: 0402558590

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.06)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)**

| Item | Descrição | Und | Preço | Quantidade | Custo (R\$) |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------|--------------|--------------|
| | | | Unitário (R\$) | 2º RPFO | 2º RPFO |
| 1.1.31 | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 0,53 | 8,59 | 4,55 |
| 1.1.32 | TRANSPORTE FLUVIAL POR Balsa (MANAUS-SGC) | TON | 642,74 | 27,60 | 17.739,62 |
| 1.1.33 | RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA - RPFO | HA | 324,61 | 758,40 | 246.184,22 |
| 1.1.34 | RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA - RPFO | M³ | 26,49 | 2.000,00 | 52.980,00 |
| 1.1.35 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO | T.KM | 0,72 | - | - |
| 1.1.36 | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO | T.KM | 0,91 | - | - |
| 1.1.38 | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. | TKM | 0,62 | 7.931,88 | 4.917,76 |
| 1.1.39 | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10 M³ RODOV. REVEST. PRIM. | TKM | 0,79 | 133.287,73 | 105.297,30 |
| | Subtotal | | | - | 894.147,62 |
| 1.2 | RETIRADA DE ATOLEIROS | | | | |
| 1.2.1 | ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA - MAT. DE 1ª CAT. - SEM ESCORAMENTO | M³ | 5,66 | 800,00 | 4.528,00 |
| 1.2.2 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 M | M³ | 2,36 | 12.500,00 | 29.500,00 |
| 1.2.3 | ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO - COM CARREGADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ | M³ | 9,47 | 12.500,00 | 118.375,00 |
| 1.2.4 | RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA | M³ | 19,13 | 48.000,00 | 918.240,00 |
| 1.2.5 | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10 M³ RODOV. REVEST. PRIM. | TKM | 0,79 | 2.828.294,50 | 2.234.352,65 |
| | Subtotal | | | | 3.304.995,65 |
| | Total Conservação Corretiva | | | | 4.199.143,27 |
| 2. | CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA | | | | |
| 2.1.1. | RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - RPFO | M³ | 10,48 | 75.840,00 | 794.803,20 |
| 2.1.2. | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO | T.KM | 0,91 | - | - |
| 2.1.3. | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL - RPFO | M³ | 3,36 | - | - |
| 2.1.4. | AQUISIÇÃO DE RR-2C | TON | 1.992,48 | - | - |
| 2.1.5. | TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE RR-2C PARA TSD - RPFO | TON | 56,31 | - | - |
| 2.1.6. | TRANSPORTE FLUVIAL DE RR-2C PARA TSD - RPFO | TON | 328,77 | - | - |
| 2.1.7. | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO | TON | 0,62 | - | - |
| 2.1.8. | TRANSPORTE FLUVIAL POR Balsa (MANAUS-SGC) - RPFO | TON | 642,74 | - | - |
| 2.1.9. | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10 M³ RODOV. REVEST. PRIM. | TKM | 0,79 | 6.617.754,00 | 5.228.025,66 |
| | Total Conservação Preventiva | | | | 6.022.828,86 |
| 3. | MELHORAMENTOS | | | | |
| 3.1.1. | REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO - RPFO | M³ | 12,19 | 769,56 | 9.380,93 |
| 3.1.2. | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO | T.KM | 0,72 | - | - |

2º GpLE 21ª Cia E Chst

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

MATHEUS ANDRE RODRIGUES -
Assinado de forma digital por
MATHEUS ANDRE
RODRIGUES - 0119787679 -
Dados: 2022.09.05 23:55:33
-03'00'

0119787679

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 1º Ten QEM/FC
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Chst
Eng. Civil CREA - AM: 2618067155

CMA 2º GpLE

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Assinado de forma digital por
FRANCILOURDES LIMA DA SILVA
MARTINS
Dados: 2022.09.20 11:55:34 -03'00'

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º GpLE
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402558690

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.06)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)**

| Item | Descricao | Und | Preço Unitário (R\$) 2º RPFO | Quantidade 2º RPFO | Custo (R\$) 2º RPFO |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|
| 3. 1. 3. | BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA - RPFO | M³ | 12,45 | 2.800,00 | 34.860,00 |
| 3. 1. 4. | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 0,62 | 29.447,22 | 18.257,27 |
| 3. 1. 5. | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. NÃO PAV. | T.KM | 0,79 | 31.185,00 | 24.636,15 |
| | Subtotal | | | | 87.134,35 |
| 3. 2. | RECUPERAÇÃO DE PONTES DE MADEIRA DE LEI | | | | |
| 3. 2. 1. | ESTACA - RPFO | M | 241,48 | 1.197,00 | 289.051,56 |
| 3. 2. 2. | FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE TRANSVERSINAS DE MADEIRA DE SEÇÃO TRANSVERSAL DE 0,30 X 0,30 M - RPFO | M | 203,75 | 115,00 | 23.431,25 |
| 3. 2. 3. | FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE BALANCINS DE MADEIRA DE SEÇÃO TRAN - RPFO | M | 203,87 | 408,00 | 83.178,96 |
| 3. 2. 4. | LONGARINA - RPFO | M | 204,98 | 816,00 | 167.263,68 |
| 3. 2. 5. | CONSTRUÇÃO DE ALA DE MADEIRA DE LEI - RPFO | M² | 319,72 | 451,06 | 144.212,90 |
| 3. 2. 6. | FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE GUARDA CORPO (CORRIMÃO+BALAUSTRE) - RPFO | M | 56,63 | 379,76 | 21.505,80 |
| 3. 2. 7. | FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE LINHAS D'ÁGUA DE MADEIRA - RPFO | M | 98,17 | 192,00 | 18.848,64 |
| 3. 2. 8. | FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE MÃO - FRANCESAS DE MADEIRA - RPFO | M | 102,72 | 96,00 | 9.861,12 |
| 3. 2. 9. | FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE CONTRAVENTAMENTO - RPFO | M | 51,94 | 255,00 | 13.244,70 |
| 3. 2. 10. | FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE PRANCHETA DE MADEIRA - RPFO | M | 42,87 | 3.440,00 | 147.472,80 |
| 3. 2. 11. | FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE DESLIZANTE DE MADEIRA DE SEÇÃO TRAN - RPFO | M | 60,48 | 1.476,00 | 89.268,48 |
| 3. 2. 12. | FORNECIMENTO E FIXAÇÃO GUARDA RODA - RPFO | M | 193,60 | 336,00 | 65.049,60 |
| 3. 2. 13. | ANDAIME EM MADEIRA 2A (SINAPI) - RPFO | M² | 35,21 | 2.109,12 | 74.262,11 |
| 3. 2. 14. | AQUISIÇÃO DE RL 1C PARA PINTURA DE PONTE | TON | 2.547,14 | 4,78 | 12.175,32 |
| 3. 2. 15. | TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE RL-1C PINTURA DE PONTE DE MADEIRA | TON | 131,97 | 4,78 | 630,81 |
| 3. 2. 16. | TRANSPORTE FLUVIAL DE RL-1C PINTURA DE PONTE DE MADEIRA | TON | 285,89 | 4,78 | 1.366,55 |
| 3. 2. 17. | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 0,53 | 8.161,74 | 4.325,72 |
| 3. 2. 18. | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. EM LEITO NATURAL - RPFO | T.KM | 0,81 | 53.360,90 | 43.222,32 |
| 3. 2. 19. | TRANSPORTE FLUVIAL POR Balsa (MANAUS-SGC) - RPFO | TON | 642,74 | 562,88 | 361.785,49 |
| | Subtotal | | | | 1.570.157,81 |
| 3. 3. | ADEQUAÇÃO DA REDE DE DRENAGEM | | | | |
| 3. 3. 1. | VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES SEM REVESTIMENTO - VPC 05 - RPFO | M | 6,06 | 2.823,00 | 17.107,38 |
| 3. 3. 2. | DRENO SUB-SUPERFICIAL - DSS 04 - TUBO PEAD E BRITA COMERCIAL | M | 51,86 | 1.320,00 | 68.455,20 |
| 3. 3. 3. | BOCA DE SAÍDA PARA DRENO SUB-SUPERFICIAL - BSD 03 - AREIA E BRITA COMERCIAIS | UN | 68,85 | 264,00 | 18.176,40 |
| 3. 3. 4. | DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 13 - | M | 100,45 | 5.560,00 | 558.502,00 |
| 3. 3. 5. | BOCA DE SAÍDA PARA DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO - BSD 02 | UN | 100,94 | 34,00 | 3.431,96 |
| | Subtotal | | | | 665.672,94 |

FRANCILOURDES
LIMA DA SILVA
MARTINS

Assinado de forma digital por
FRANCILOURDES LIMA DA
SILVA MARTINS
Dados: 2022.09.20 11:56:15
-03'00'

RICARDO PETERSON
CORDOBA
ROBERTO:1807832287
9

Assinado de forma digital por
RICARDO PETERSON CORDOBA
ROBERTO:1807832287
Dados: 2022.09.19 08:17:49
-04'00'

2º Grp E

21ª Cia E Const

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

MATHEUS ANDRE RODRIGUES -
Assinado de forma digital por
MATHEUS ANDRE RODRIGUES -
0119787679
Dados: 2022.09.05 23:55:52
-03'00"

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 1º Ten. QEM/FC
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Const
Eng. Civil CREA - AM: 2618057155

CIMA

2º Grp E

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Assinado de forma digital por
FRANCILOURDES LIMA DA SILVA
MARTINS
Dados: 2022.09.20 11:56:42 -03'00"

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Grp E
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402556690

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.06)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

| Item | Descrição | Und | Preço | Quantidade | Custo (R\$) |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------|------------|-------------------|
| | | | Unitário (R\$) | | |
| | | | 2ª RPFO | 2ª RPFO | 2ª RPFO |
| 3. 4. | SUBSTITUIÇÃO DE BUEIROS DANIFICADOS | | | | |
| 3. 4. 1. | REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E BUEIROS - D = 1.200 - RPFO | M | 6,01 | 60,00 | 360,60 |
| 3. 4. 2. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM REATERRO E COMPACTAÇÃO DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - RPFO | M³ | 7,80 | 1.603,41 | 12.506,59 |
| 3. 4. 3. | CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO - RPFO | M | 882,20 | 60,00 | 52.932,00 |
| 3. 4. 4. | BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA - RPFO | UND | 1.747,14 | 8,00 | 13.977,12 |
| 3. 4. 5. | TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOV. PAVIM. - TERC. (COM GUINDAUTÔ) - RPFO | T.KM | 0,69 | 1.957,50 | 1.350,67 |
| 3. 4. 6. | TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOVIA NÃO PAV. (COM GUINDAUTO) - RPFO | T.KM | 0,88 | 12.798,00 | 11.262,24 |
| 3. 4. 7. | TRANSPORTE FLUVIAL POR Balsa (MANAUS-SGC) - RPFO | TON | 642,74 | 135,00 | 86.769,90 |
| | Subtotal | | | | 179.159,12 |
| 3. 5. | BSTC D=1,5 m AC/BC/PC | | | | |
| 3. 5. 1. | REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E BUEIROS - D = 1.500 - RPFO | M | 6,01 | 45,00 | 270,45 |
| 3. 5. 2. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM REATERRO E COMPACTAÇÃO DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - RPFO | M³ | 7,80 | 1.241,12 | 9.680,73 |
| 3. 5. 3. | CORPO DE BSTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO - RPFO | M | 1.388,28 | 45,00 | 62.472,60 |
| 3. 5. 4. | BOCA BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA - RPFO | UND | 3.024,63 | 6,00 | 18.147,78 |
| 3. 5. 5. | TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOV. PAVIM. - TERC. (COM GUINDAUTO) - RPFO | T.KM | 0,69 | 1.957,50 | 1.350,67 |
| 3. 5. 6. | TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOVIA NÃO PAV. (COM GUINDAUTO) - RPFO | T.KM | 0,88 | 12.798,00 | 11.262,24 |
| 3. 5. 7. | TRANSPORTE FLUVIAL POR Balsa (MANAUS-SGC) - RPFO | TON | 642,74 | 135,00 | 86.769,90 |
| | Subtotal | | | | 189.954,37 |
| 3. 6. | BDTC D=1,5 m AC/BC/PC | | | | |
| 3. 6. 1. | REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E BUEIROS - D = 1.500 - RPFO | M | 6,01 | 45,00 | 270,45 |
| 3. 6. 2. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM REATERRO E COMPACTAÇÃO DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - RPFO | M³ | 7,80 | 2.605,25 | 20.320,91 |
| 3. 6. 3. | CORPO DE BDTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO - RPFO | M | 2.748,22 | 45,00 | 123.669,90 |
| 3. 6. 4. | BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA - RPFO | UND | 3.649,38 | 6,00 | 21.896,28 |
| 3. 6. 5. | TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOV. PAVIM. - TERC. (COM GUINDAUTO) - RPFO | T.KM | 0,69 | 3.915,00 | 2.701,35 |
| 3. 6. 6. | TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOVIA NÃO PAV. (COM GUINDAUTO) - RPFO | T.KM | 0,88 | 25.596,00 | 22.524,48 |
| 3. 6. 7. | TRANSPORTE FLUVIAL POR Balsa (MANAUS-SGC) - RPFO | TON | 642,74 | 270,00 | 173.539,80 |
| | Subtotal | | | | 364.923,17 |
| 3. 7. | BTTC D=1,5 m AC/BC/PC | | | | |
| 3. 7. 1. | REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E BUEIROS - D = 1.500 - RPFO | M | 6,01 | 45,00 | 270,45 |

FRANCILOURDES
S LIMA DA SILVA
MARTINS

Assinado de forma digital
por FRANCILOURDES LIMA
DA SILVA MARTINS
Dados: 2022.09.20 11:57:24
-03'00'

RICARDO PETERSON
CORDOBA
ROBERTO:1807832287
9

Assinado de forma digital por
RICARDO PETERSON CORDOBA
ROBERTO:1807832287
Dados: 2022.09.19 08:18:08
-04'00'

2º Gr E
21ª Cia E Crst

Preços compatíveis com o acórdão 1389/2010 - TCU.
Assinado de forma digital
por MATHEUS ANDRE
RODRIGUES - 0119787679
Dados: 2022.09.05 23:56:12
-03'00"

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 1º Ten QEM/FC
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Crst
Eng. Civil CREA - AM: 2618057165

2º Gr E

Preços compatíveis com o acórdão 1389/2010 - TCU.

Assinado de forma digital por
FRANCLOURDES LIMA
DA SILVA MARTINS
Dados: 2022.09.20 11:57:50 -03'00"

FRANCLOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Gr E
Tecnólogo em Construção Civil - CREA - AM: 0422558590

AB

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.06)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

| | | | Preço Unitário (R\$) | Quantidade | Custo (R\$) |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|------------|-------------------|
| Item | Descricao | Und | 2º RPFO | 2º RPFO | 2º RPFO |
| 3.7.2. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM REATERRO E COMPACTAÇÃO DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - RPFO | M³ | 7,80 | 4.680,37 | 36.506,87 |
| 3.7.3. | CORPO DE BTTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO - RPFO | M | 4.105,63 | 45,00 | 184.753,35 |
| 3.7.4. | BOCA BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0º - AREIA E BRITA - RPFO | UND | 4.348,35 | 6,00 | 26.090,10 |
| 3.7.5. | TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOV. PAVIM. - TERC. (COM GUINDAUTO) - RPFO | T.KM | 0,69 | 5.872,50 | 4.052,02 |
| 3.7.6. | TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOVIA NÃO PAV. (COM GUINDAUTO) - RPFO | T.KM | 0,88 | 38.394,00 | 33.786,72 |
| 3.7.7. | TRANSPORTE FLUVIAL POR BALSA (MANAUS-SGC) - RPFO | TON | 642,74 | 405,00 | 260.309,70 |
| | | Subtotal | | | 545.769,21 |
| 3.8. | RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS | | | | |
| 3.8.1. | HIDROSSEMEADURA - RPFO | M² | 2,54 | - | - |
| 3.8.2. | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO | T.KM | 0,64 | - | - |
| 3.8.3. | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 0,53 | - | - |
| 3.8.4. | TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA 4T RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 1,23 | - | - |
| 3.8.5. | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO | T.KM | 0,81 | - | - |
| 3.8.6. | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO - RPFO | T.KM | 0,67 | - | - |
| 3.8.7. | TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA 4T RODOV. NÃO PAV. - RPFO | T.KM | 1,56 | - | - |
| 3.8.8. | REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS - RPFO | M² | 3,18 | 60.000,00 | 190.800,00 |
| 3.8.9. | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 0,53 | 966,00 | 511,98 |
| 3.8.10. | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO - RPFO | T.KM | 0,67 | 13.082,40 | 8.765,20 |
| 3.8.11. | REVEGETAÇÃO A LANÇO DE SEMENTES DE GRAMÍNEAS E LEGUMINOSAS - JAZIDAS E CANTEIRO DE OBRAS - RPFO | M² | 0,66 | 60.000,00 | 39.600,00 |
| 3.8.12. | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 0,53 | 10,50 | 5,56 |
| 3.8.13. | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO - RPFO | T.KM | 0,67 | 142,20 | 95,27 |
| 3.8.14. | PLANTIO DE MUDAS ARBUSTIVAS COM PORTE DE 50 CM EM COVAS DE - RPFO | UND | 13,67 | 26.862,00 | 367.203,54 |
| 3.8.15. | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO | T.KM | 0,64 | 11.424,00 | 7.311,36 |
| 3.8.16. | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 0,53 | 1.504,27 | 797,26 |
| 3.8.17. | TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA 4T RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 1,23 | 9,40 | 11,56 |
| 3.8.18. | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 0,62 | 25.384,59 | 15.738,44 |
| 3.8.19. | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO | T.KM | 0,72 | - | - |

2º Grl E 21ª Cia E Crst

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

MATHEUS ANDRE RODRIGUES -
Assinado de forma digital por
MATHEUS ANDRE RODRIGUES
-0119787679
Dados: 2022.09.05 23:56:31
-03'00'

0119787679


MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 1º Ten O2M/FC
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Crst
Eng. Civil CREA - AM: 26190571SS

2º Grl E

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Assinado de forma digital por
FRANCILOURDES LIMA DA SILVA
MARTINS
Dados: 2022.09.20 11:59:02 -03'00'

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Grl E
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402568690



PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.06)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

| | | | Preço Unitário (R\$) | Quantidade | Custo (R\$) |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|------------|-------------------|
| Item | Descricao | Und | 2º RPFO | 2º RPFO | 2º RPFO |
| 3. 8. 20. | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO | T.KM | 0,81 | 1.922,59 | 1.557,29 |
| 3. 8. 21. | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO - RPFO | T.KM | 0,67 | 20.372,14 | 13.649,33 |
| 3. 8. 22. | TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA 4T RODOV. NÃO PAV. - RPFO | T.KM | 1,56 | 127,32 | 198,61 |
| 3. 8. 23. | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. NÃO PAV. | T.KM | 0,79 | 327.364,81 | 258.618,19 |
| 3. 8. 24. | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO | T.KM | 0,91 | - | - |
| 3. 8. 25. | ADUBAÇÃO DE COBERTURA DE HIDROSSEMEADURA - RPFO | M² | 0,10 | - | - |
| 3. 8. 26. | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO | T.KM | 0,64 | - | - |
| 3. 8. 27. | TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO | T.KM | 0,81 | - | - |
| 3. 8. 28. | GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DO SOLO | ha | 97,30 | 29,30 | 2.850,89 |
| 3. 8. 29. | CORREÇÃO DE PH | ha | 836,84 | 29,30 | 24.519,41 |
| 3. 8. 30. | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. | TKM | 0,62 | 779,00 | 482,98 |
| 3. 8. 31. | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10 M³ RODOV. REVEST. PRIM. | TKM | 0,79 | 2.546,52 | 2.011,75 |
| | | Subtotal | | | 934.728,62 |
| 4. | SERVIÇOS AUXILIARES | | | | |
| 4. 1. 1. | FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - RPFO | M² | 43,20 | 704,00 | 30.412,80 |
| 4. 1. 2. | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 0,53 | 1.295,98 | 686,86 |
| 4. 1. 3. | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. NÃO PAV. - RPFO | T.KM | 0,67 | 530,12 | 355,18 |
| 4. 1. 4. | CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFEÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS - RPFO | M³ | 327,21 | 308,00 | 100.780,68 |
| 4. 1. 5. | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 0,62 | 7.108,75 | 4.407,42 |
| 4. 1. 6. | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 0,53 | 337,95 | 179,11 |
| 4. 1. 7. | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. NÃO PAV. | T.KM | 0,79 | 29.583,90 | 23.371,28 |
| 4. 1. 8. | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. NÃO PAV. - RPFO | T.KM | 0,67 | 4.576,85 | 3.066,48 |
| 4. 1. 9. | TRANSPORTE FLUVIAL POR Balsa (MANAUS-SGC) - RPFO | TON | 642,74 | 548,33 | 352.433,62 |
| 4. 1. 10. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA - MAT. DE 1ª CAT. - SEM ESCORAMENTO | M³ | 5,66 | 150,00 | 849,00 |
| 4. 1. 11. | CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO | M³ | 186,95 | 250,00 | 46.737,50 |
| 4. 1. 12. | TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 0,53 | 140,35 | 74,38 |
| 4. 1. 13. | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. | T.KM | 0,62 | 1.886,72 | 1.169,76 |
| 4. 1. 14. | TRANSPORTE CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO | T.KM | 0,67 | 1.900,74 | 1.273,49 |

2º Grã E Const
21ª Cia. E Const

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.
MATEUS ANDRE RODRIGUES - 0119787679
Assinado de forma digital por MATEUS ANDRE RODRIGUES - 0119787679
Dados: 2022.09.05 23:56:47 -03'00'

MATEUS ANDRE RODRIGUES - 1º Ten QEM/FC
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Const
Eng. Civil CREA - AM. 2818087155

2º Grã E
CMA

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analisada de forma digital por FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Dados: 2022.09.20 11:59:59 -03'00'

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Opt E
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM. 0402568590



PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.06)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

| Item | Descrição | Und | Preço Unitário (R\$) | | Quantidade | | Custo (R\$) | | |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|---------|------------|---------|--------------------------|----------------------|--|
| | | | 2º RPFO | 2º RPFO | 2º RPFO | 2º RPFO | 2º RPFO | 2º RPFO | |
| 4.1.15. | TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10 M³ RODOV. REVEST. PRIM. | T.KM | 0,79 | | 22.807,71 | | 18.018,09 | | |
| | | Subtotal | | | | | 583.815,65 | | |
| 5. | SINALIZAÇÃO | | | | | | | | |
| 5.1.1. | CONFEÇÃO DE PLACA EM AÇO Nº 16 GALVANIZADO, COM PELÍCULA - RPFO | M² | 202,04 | | 40,00 | | 8.081,60 | | |
| 5.1.2. | TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA 4T RODOV. PAV. - RPFO | T.KM | 1,23 | | 0,09 | | 0,11 | | |
| 5.1.3. | TRANSPORTE-LOCAL C/ CARROCERIA 4T RODOV. NÃO PAV. - RPFO | T.KM | 1,56 | | 1,28 | | 1,99 | | |
| | | Subtotal | | | | | 8.083,70 | | |
| 6. | MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO E INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRA | | | | | | | | |
| 6.1.1. | INSTALAÇÃO DO CANTEIRO E ALOJAMENTO | UND | 448.037,18 | | 1,00 | | 448.037,18 | | |
| 6.1.2. | MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - RPFO | UND | 77.127,30 | | 1,00 | | 77.127,30 | | |
| | | Subtotal | | | | | 525.164,48 | | |
| 7. | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | | | | | | | | |
| 7.1.1. | ADMINISTRAÇÃO LOCAL - RPFO | MÊS | 57.023,20 | | 51,00 | | 2.908.183,20 | | |
| | | Subtotal | | | | | 2.908.183,20 | | |
| | Total Execução Direta | | | | | | | 18.784.718,75 | |
| 8. | AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS | | | | | | | | |
| 8.1.1. | MOTONIVELADORA | UN | | | | | | | |
| 8.1.2. | CAMINHÃO DISTRIBUIDOR DE ASFALTO | UN | | | | | | | |
| 8.1.3. | ESCAVADEIRA HIDRÁULICA | UN | | | | | | | |
| 8.1.4. | CAVALO MECÂNICO | UN | | | | | | | |
| 8.1.5. | CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 | UN | | | | | | | |
| 8.1.6. | AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS | UN | 2.021.154,20 | | 1,00 | | 2.021.154,20 | | |
| | | Subtotal | | | | | 2.021.154,20 | | |
| | Total Aquisição Equipamentos | | | | | | | 2.021.154,20 | |
| TOTAL OBRAS E INSTALAÇÕES | | | | | | | 18.784.718,75 | | |
| TOTAL AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS | | | | | | | 2.021.154,20 | | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | R\$ 20.805.872,95 | | |

FRANCILOURDES LIMA
DA SILVA MARTINS

Assinado de forma digital por
FRANCILOURDES LIMA DA SILVA
MARTINS
Dados: 2022.09.20 12:00:30 -03'00'

RICARDO PETERSON
CORDOBA

ROBERTO:18078322879

Assinado de forma digital por
RICARDO PETERSON CORDOBA
ROBERTO:18078322879
Dados: 2022.09.19 08:19:13 -04'00'

2º Gpt E

2ª Cia E Cnst

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

MATHEUS ANDRE - Assinado de forma digital
por MATHEUS ANDRE
RODRIGUES - 0119787679
0119787679
Dados: 2022.09.05 23:57:05
-03'00"

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 1º Ten OEFMFC
Chefe da Seção, Técnica da 2ª Cia E Cnst
Eng. Civil CREA - AM: 2618057155

CCMA

2º Gpt E

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

Assinado de forma digital por
FRANCILOURDES LIMA
DA SILVA MARTINS
Dados: 2022.09.20 12:01:02 -03'00"

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Gpt E
Tecnóloga em Constituição Civil - CREA - AM: 0402558590

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.06)

12 - PROPOSIÇÃO

Na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto à (ao) DNIT para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer Órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede deferimento,

São Gabriel da Cachoeira/AM, _____, de _____ de 2022.

RICARDO PETERSON
CORDOBA
ROBERTO:18078322879

Assinado de forma digital por
RICARDO PETERSON CORDOBA
ROBERTO:18078322879
Dados: 2022.09.19 07:20:41 -04'00'

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO - Cel
Ordenador de Despesas da 21ª Companhia de Engenharia de Construção

13 - APROVAÇÃO

Manaus/AM, 25 de outubro de 2022.

Aprovado:



LUCIANO MOREIRA DE SOUSA FILHO
Superintendente Regional do DNIT/AM

2º GpLE

21ª Cia. E. Const.

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

MATHEUS ANDRE Assinado de forma digital
por MATHEUS ANDRE
RODRIGUES - 0119787879
0119787679 Dades: 2022.09.05 23:57:22
-03'00'

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 1º Ten. QEM/FC
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia. E. Const.
Eng. Civil CREA - AM: 2618057155

CMA

2º GpLE

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

FRANCILOURDES LIMA Assinado de forma digital por
FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
DA SILVA MARTINS Dades: 2022.09.05 12:01:56 -03'00'

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º GpLE
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402595990