



MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

PLANO DE TRABALHO

Brasília, 08 de maio de 2023.

<b>PLANO DE TRABALHO</b>
<b>09 075 17 22 09 46 05</b>
<b>OBRA: AMPLIAÇÃO E RESTAURAÇÃO DO AEROPORTO DE DOURADOS/MS</b>
<b>ÓRGÃO FINANCIADOR: MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS</b>
<b>INSTRUMENTO LEGAL: Termo de Execução Descentralizada 03/2017 - Publicação no DOU nº 245 de 22 de dezembro de 2017 Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020</b>
<b>DOTAÇÃO (Referência janeiro 2020): R\$ 72.762.276,66</b>
<b>REAJUSTE DO PERÍODO (2021 e 2022): R\$ 15.652.644,13</b>
<b>VALOR TOTAL DO PTRAB (Referência Janeiro/22): R\$ 88.414.920,79</b>

<b>1 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA</b>	
a. Unidade Descentralizadora	CNPJ:
MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS	49.582.441/0001-38
Nome da Autoridade Competente	Matrícula SIAPE:
JULIANO ALCÂNTARA NOMAN	3320200
Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento do Execução do Objeto do TED	
Secretaria Nacional de Aviação Civil	
b. UG SIAFI	
UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO:	
Número	Nome da Unidade Gestora
110591	SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:	
Número	Nome da Unidade Gestora
110591	SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
<b>2 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA</b>	
a. Unidade Descentralizada e Responsável	CNPJ:
Departamento de Engenharia e Construção	07.521.315/0001-23
Nome da Autoridade Competente	Matrícula FUSEX:
General de Brigada ROGÉRIO CETRIM DE SIQUEIRA	101140284-00
Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED	CNPJ:
9º Batalhão de Engenharia de Construção	07.529.010/0001-68
b. UG SIAFI	
UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO	
Número	Nome da Unidade Gestora
160087	Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército)
PARA CADASTRO NO SIAFI	
Número	Nome da Unidade Gestora
160157	9º Batalhão de Engenharia de Construção

UG QUE RECEBERÁ O FINANCEIRO			
Número	Nome da Unidade Gestora		
160075	Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército)		
UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:			
Número	Nome da Unidade Gestora		
160157	9º Batalhão de Engenharia de Construção		
<b>3 - OBJETO:</b>			
AMPLIAÇÃO E RESTAURAÇÃO DO AEROPORTO DE DOURADOS/MS - "Execução de projetos e obras de ampliação e restauração da pista de pouso e decolagem, execução de nova pista de taxiway, pátio de aeronaves e RESAs; faixas preparada e de pista, implantação do estacionamento de veículos, vias de acesso, terraplenagem necessária à futura implantação de edificações e serviços complementares para a adequação de infraestrutura necessária para a operação do aeroporto; e projetos de obras complementares para o Aeroporto de Dourados/MS.			
<b>4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED:</b>			
ETAPAS	ESPECIFICAÇÕES	Período de Execução da Obra	
		2203 dias	
		INÍCIO	TÉRMINO
Execução Direta	SERVIÇOS DIRETOS	set/2019	set/2023
1	Serviços Preliminares	set/2019	set/2023
2	Pista de pouso, decolagem e RESAs	mai/2021	out/2022
3	Taxiway B e C	abr/2021	set/2023
4	Via de acesso SCI	abr/2021	set/2023
5	Via operacional não pavimentada	abr/2023	set/2023
6	Via de serviço do pátio	jun/2023	ago/2023
Execução Indireta	SERVIÇOS INDIRETOS	out/2019	out/2023
7	Elaboração e supervisão de projetos básicos e executivos	out/2019	set/2022
8	Pista de pouso, decolagem e RESAs	out/2021	set/2022
9	Taxiway B e C	ago/2022	set/2023
10	Via de acesso SCI	ago/2022	set/2023
11	Pátio	out/2021	set/2023
12	Via de serviço do pátio	jul/2022	jul/2023
13	Via de acesso e estacionamento	mar/2022	set/2023
14	Elétrica e auxílio a navegação	mar/2022	out/2022
15	Infraestrutura básica (água e esgoto)	set/2022	mar/2023
16	Sinalização provisória	abri/2023	set/2023
17	Comissionamento do pavimento da PPD	set/2022	out/2022
18	Desmobilização	out/2023	out/2023
<b>5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED E TERMOS ADITIVOS:</b>			
<b>Justificativa da Proposição 1:</b>			
1) Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, de forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e de logística.			
2) O aeroporto ora apresentado é parte integrante da Região 4 do "Programa de Investimento em Logística: Aeroportos" do Governo Federal.			
<b>Justificativa da Proposição 2:</b>			
1) Este Plano de Trabalho contempla as alterações pontuadas no RELATÓRIO DE ANÁLISE DE INCOMPATIBILIDADE ENTRE O ANTEPROJETO E O PROJETO BÁSICO, emitido pela projetista, em 23 de outubro de 2020.			
2) Este Plano de Trabalho foi elaborado com base no projeto básico consolidado do aeroporto.			
3) O Banco de dados do Plano de Trabalho teve a data base atualizada para janeiro de 2020, tendo sido empregado o NOVO SICRO, conforme deliberação em videoconferência.			

4) Foi realizado aditivo de prazo até 31/12/2023, devido a modificações decorrentes da finalização do projeto executivo. O cronograma de execução foi retificado com a finalidade de priorizar a finalização dos serviços no lado ar, com o restante dos serviços finalizando em 2023.

5) O Plano de Trabalho foi elaborado para contemplar os reajustes dos serviços à executar após dezembro de 2020 e 2021, ou seja, 02 (dois) períodos de reajuste

6) Os índices utilizados para realizar os reajustes foram os Índices de Reajustamento de Obras Rodoviárias, do DNIT/FGV

#### 6 - SUBDESCENTRALIZAÇÃO

A Unidade Descentralizadora autoriza a sub-descentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

Sim

Não

#### 7 - FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:

A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:

Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada;

Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração;

Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.

#### 8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)

A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?

Sim

Não

O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 15% do valor global pactuado:

Nr Ordem	Descrição do Custo Indireto	Und	Total Percentual (%)
1	Administração Central	%	8,50
2	Adestramento	%	5,00
Total dos Custos Indiretos (limite até 15% do valor global):			13,50

#### 9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD

Código	Especificação	Custo indireto	Valor previsto
ND 44.90.51	Pagamento de despesas decorrentes da aquisição de material permanente, de consumo e de aplicação, prestação de serviços de terceiros; de pessoal, encargos sociais, passagens e diárias, incluindo também os serviços estatutários e contratação de mão-de-obra temporária. Nestas despesas estão incluídas alimentação, contas de empresas concessionárias de serviços públicos, aluguéis, aquelas necessárias à assistência social e à conservação e manutenção dos bens patrimoniais móveis e imóveis empregados na construção do objeto deste convênio	Sim	R\$ 88.414.920,79

#### 10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

##### 10.1 - ORÇAMENTÁRIO

META	ANO	MÊS	VALOR
1	2017	DEZEMBRO	R\$ 3.710.898,77
Valor Parcial (R\$):			<b>R\$ 3.710.898,77</b>
2	2019	MAIO	R\$ 1.095.470,04
3		NOVEMBRO	R\$ 190.000,00
Valor Parcial (R\$):			<b>R\$ 1.285.470,04</b>
4	2020	ABRIL	R\$ 2.243.112,20

5		SETEMBRO (Emenda Parlamentar)	R\$ 4.217.598,90
<b>Valor Parcial (R\$):</b>			<b>R\$ 6.460.711,10</b>
3	2021	MAIO	R\$ 7.853.541,48
4		JULHO	R\$ 7.500.000,00
5		OUTUBRO	R\$ 8.777.858,75
<b>Valor Parcial (R\$):</b>			<b>R\$ 24.131.400,23</b>
6	2022	FEVEREIRO	R\$ 5.700.000,00
7		MAIO	R\$ 3.508.372,60
7		MAIO	R\$ 2.472.891,00
7		MAIO	R\$ 1.000.000,00
8		AGOSTO	R\$ 3.791.627,40
9		SETEMBRO (Emenda Parlamentar)	R\$10.500.000,00
10		DEZEMBRO	R\$ 12.875.748,00
<b>Valor Parcial (R\$):</b>			<b>39.848.639,00</b>
11	2023	MARÇO	R\$ 8.616.784,92
12		ABRIL	R\$ 3.000.000,00
13		MAIO	R\$1.361.016,73
<b>Valor Parcial (R\$):</b>			<b>R\$ 12.977.801,65</b>
<b>Total do desembolso orçamentário:</b>			<b>R\$ 88.414.920,79</b>
<b>10.2 - FINANCEIRO</b>			
META	ANO	MÊS	VALOR
1	2018	MAIO	R\$3.710.898,77
<b>Valor Parcial (R\$):</b>			<b>R\$3.710.898,77</b>
2	2019	JUNHO	R\$1.091.338,09
<b>Valor Parcial (R\$):</b>			<b>R\$ 1.091.338,09</b>
3	2020	ABRIL	R\$190.000,00
4		JUNHO	R\$500.000,00
5		OUTUBRO	R\$1.769.716,13
6		DEZEMBRO	R\$3.372.210,90
<b>Valor Parcial (R\$):</b>			<b>R\$5.831.927,03</b>
7	2021	JUNHO	R\$812.076,51
8		JULHO	R\$ 5.580.256,20
9		DEZEMBRO	R\$12.273.285,28
<b>Valor Parcial (R\$):</b>			<b>R\$18.665.617,99</b>
10	2022	ABRIL	R\$665.924,00
11		MAIO	R\$911.946,00
12		JUNHO	R\$14.000.000,00
13		AGOSTO	R\$10.607.796,08
14		OUTUBRO	R\$5.722.699,25
15		DEZEMBRO	R\$1.080.332,93
<b>Valor Parcial (R\$):</b>			<b>R\$32.988.698,26</b>
16	2023	MARÇO	R\$12.855.748,00
17	2023	JUNHO	R\$13.270.632,65
<b>Valor Parcial (R\$):</b>			<b>R\$26.126.380,65</b>
<b>Total do desembolso Financeiro</b>			<b>R\$ 88.414.920,79</b>

<b>11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO</b>					
<b>11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)</b>					
Etapa / Fase	Especificação (Itens do Ptrab)	Indicador Físico		Duração	
		Unidade	Quantidade	Início	Término
<b>Exec. Direta</b>	<b>SERVIÇOS DIRETOS</b>				
<b>1</b>	<b>1. Serviços Preliminares</b>				
1.1	1.1 Despesas com Instalação e Manutenção de Canteiro, Mobilização e Desmobilização	vb	1,00	jan-20	set-23
1.2	1.2 Instalação de Canteiro de Obra	vb	1,00	jan-20	ago-21
1.3	1.3 Administração Local.	mês	48,00	out-19	set-23
1.4	1.4 Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado	m²	19,20	jan-22	jan-22
1.5	1.5 Aquisição de Equipamentos	vb	1,00	set-19	dez-22
<b>2</b>	<b>14 Pista de Pouso e Decolagem, Faixas e Resas</b>				
2.1	14.1 Terraplenagem	und	1,00	mai-21	set-22
2.2	14.2. Pavimentação	und	1,00	jun-21	out-22
<b>3</b>	<b>15. Taxiway B e Taxiway C</b>				
3.1	15.1 Terraplenagem	und	1,00	abr-21	set-23
3.2	15.2 Pavimentação	und	1,00	abr-21	set-23
<b>4</b>	<b>16. Via de Acesso SCI</b>				
4.1	16.1 Terraplenagem	und	1,00	abr-21	set-23
4.2	16.2 Pavimentação	und	1,00	abr-21	set-23
<b>5</b>	<b>17. Via Operacional não Pavimentada</b>				
5.1	17.1 Terraplenagem	und	1,00	abr-23	set-23
5.2	17.2 Pavimentação	und	1,00	abr-23	set-23
<b>6</b>	<b>18. Via de Serviço do Pátio</b>				
6.1	18.1 Pavimentação	und	1,00	jun-23	ago-23
<b>Exec. Indireta</b>	<b>Serviços Indiretos</b>				
<b>7</b>	<b>19.1 Elaboração de Projetos e Cant. de Obras para Terceirizado</b>				
7.1	19.1.1 Elaboração de Projetos	vb	1,00	out-19	jan-21
7.2	19.1.2 Mobilização e Canteiro de Obra Terceirizado	vb	1,00	out-21	mar-22
7.3	19.1.3 Administração Local Terceiros	vb	1,00	out-21	set-22
<b>8</b>	<b>19.2.1 Ppd, Faixas e Resas</b>				
8.1	19.2.1.1 Drenagem	vb	1,00	out-21	set-22
8.2	19.2.1.2 Sinalização Horizontal	vb	1,00	ago-22	set-22
8.3	19.2.1.3 Cercas	vb	1,00	mar-22	ago-22
<b>9</b>	<b>19.2.2 Taxiway B e Taxiway C</b>				
9.1	19.2.2.1 Sinalização Horizontal	vb	1,00	ago-22	set-23
<b>10</b>	<b>19.2.3 Via de Acesso SCI</b>				
10.1	19.2.3.1 Sinalização Horizontal	und	1,00	ago-22	set-23
<b>11</b>	<b>19.3.1 Pátio de Aeronaves</b>				
11.1	19.3.1.1 Terraplenagem	vb	1,00	out-21	mai-23
11.2	19.3.1.2 Pavimentação	vb	1,00	mar-22	mai-23
11.3	19.3.1.3 Drenagem	vb	1,00	mar-23	set-23
11.4	19.3.1.4 Sinalização Horizontal	vb	1,00	abr-23	set-23
<b>12</b>	<b>19.3.2 Via de Serviço do Pátio</b>				
12.1	19.3.2.1 Sinalização Horizontal	vb	1,00	mai-23	jul-23
12.2	19.3.2.2 Pavimentação	vb	1,00	out-22	abr-23
12.3	19.3.2.3 Casa de Bombas - Caixa Separadora Água e Óleo - Pátio	vb	1,00	jul-22	jul-22

<b>13</b>	<b>19.4.1 Via de Acesso e Estacionamento</b>				
13.1	19.4.1.1 Terraplenagem	vb	1,00	mar-22	jul-22
13.2	19.4.1.2 Pavimentação	vb	1,00	jul-22	set-22
13.3	19.4.1.3 Pavimentação Estacionamento	vb	1,00	mar-22	abr-23
13.4	19.4.1.4 Drenagem	vb	1,00	set-22	mar-23
13.5	19.4.1.5 Sinalização Horizontal	vb	1,00	mai-23	set-23
13.6	19.4.1.6 Sinalização Vertical	vb	1,00	mai-23	set-23
13.7	19.4.1.7 Calçadas	vb	1,00	jun-23	set-23
13.8	19.4.1.8 Guarita	vb	1,00	ago-23	set-23
<b>14</b>	<b>19.5 Elétrica e Auxílio à Navegação</b>				
14.1	19.5.1 Remoção de Redes	vb	1,00	mar-22	mai-22
14.2	19.5.2 Redes Subterrâneas	vb	1,00	mar-22	jun-22
14.3	19.5.3 Auxílios à Navegação Aérea	vb	1,00	mar-22	out-22
14.4	19.5.4 Iluminação Pátio de Aeronaves	vb	1,00	jun-22	out-22
14.5	19.5.5 Iluminação Viária	vb	1,00	jun-22	out-22
14.6	19.5.6 Subestações	vb	1,00	jun-22	out-22
<b>15</b>	<b>19.6 Infraestrutura Básica</b>				
15.1	19.6.1 Abastecimento de Água Potável	vb	1,00	set-22	mar-23
15.2	19.6.2 Esgoto	vb	1,00	set-22	mar-23
<b>16</b>	<b>19.7 Sinalização Provisória</b>				
<b>17</b>	<b>19.8 Comissionamento do Pavimento da PPD</b>				
<b>18</b>	<b>19.9 Desmobilização</b>				

<b>PLANO DE TRABALHO</b> ( 09 175 17 22 09 46 04 )					
<b>11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO</b>					
11.1 - Cronograma Físico e Financeiro				<b>JAN 2020</b>	<b>JAN 2022</b>
<b>1 - SERVIÇOS PRELIMINARES</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
1.1 - Despesas com instalação e manutenção de canteiro, mobilização e desmobilização	vb	2.056.750,34	1,00	2.056.750,34	2.377.510,05
1.2 - Instalação de canteiro de obra	vb	4.106.173,51	1,00	4.106.173,51	4.180.851,41
1.3 - Administração local	mês	98.283,37	48,00	4.717.601,52	5.102.620,45
1.4 - Placa de obra em chapa de aço galvanizado	m <sup>2</sup>	211,22	19,20	4.055,42	5.040,55
1.5 - Aquisição de equipamentos	VB	5.418.561,48	1,00	5.418.561,48	5.418.561,48
<b>SUBTOTAL ITEM 1 - SERVIÇOS PRELIMINARES</b>				<b>16.303.142,27</b>	<b>17.084.583,94</b>
<b>14. PISTA DE POUSO E DECOLAGEM, FAIXAS E RESAs</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.1 Terraplenagem					
14.1.1 Serviços preliminares					
14.1.1.1 Limpeza mecanizada da camada vegetal	M <sup>2</sup>	0,33	691.184,51	228.090,89	263.048,52
14.1.1.2 Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - carga com carregadeira e descarga livre	T	1,71	139.481,03	238.512,56	291.275,42
14.1.1.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia	TKM	0,79	55.792,41	44.076,00	47.349,62

14.1.1.4 Espalhamento de material em bota-fora	M³	1,41	138.236,90	194.914,03	236.896,29
14.1.1.5 Serragem de pavimento de concreto	M	1,48	204,49	302,65	383,20
14.1.1.6 Demolição de pavimentação asfáltica com utilização de martelo perfurador, espessura até 15 cm, exclusive carga e transporte - área de acesso a SCI	M²	7,12	405,03	2.883,81	3.651,37
14.1.1.7 Carga, manobra e descarga de demolição de concreto	T	2,8	972,07	2.721,80	3.446,24
14.1.1.8 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia	TKM	0,51	32.661,67	16.657,45	21.091,00
14.1.1.9 Taxa aterro homologado	T	79,45	972,07	77.230,96	97.786,78
<b>SUBTOTAL ITEM 14.1.1 SERVIÇOS PRELIMINARES</b>				<b>805.390,15</b>	<b>964.928,44</b>
<b>14.1.2 CORTE</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.1.2.1 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14m³	M³	4,23	499.035,43	2.110.919,87	2.517.582,39
<b>SUBTOTAL ITEM 14.1.2 CORTE</b>				<b>2.110.919,87</b>	<b>2.517.582,39</b>
<b>14.1.3 ATERRO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.1.3.1 Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira e descarga livre	T	1,71	475.637,10	813.339,44	981.677,98
14.1.3.2 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia	TKM	0,79	761.019,36	601.205,29	752.326,22
14.1.3.3 Compactação de aterros a 100% do proctor intermediário	M³	5,64	298.954,81	1.686.105,13	2.008.591,26
<b>SUBTOTAL ITEM 14.1.3 ATERRO</b>				<b>3.100.649,86</b>	<b>3.742.595,46</b>
<b>14.1.4 PROTEÇÃO VEGETAL</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.1.4.1 Gramagem em placas esmeralda	M²	18,11	140.276,86	2.540.413,93	3.186.024,19
14.1.4.2 Hidrossemeadura	M²	3,05	571.891,29	1.744.268,43	2.216.855,05
<b>SUBTOTAL ITEM 14.1.4 PROTEÇÃO VEGETAL</b>				<b>4.284.682,36</b>	<b>5.402.879,24</b>
<b>14.1.5 EXECUÇÃO DE CAMADA DE RACHÃO P/ ESTAB SUBLEITO SATURADO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.1.5.1 Execução de camada em rachão compactada	M²	98,41	310,00	30.507,10	38.626,88
<b>SUBTOTAL DO ITEM 14.1.5 EXECUÇÃO DE CAMADA DE RACHÃO P/ ESTAB SUBLEITO SATURADO</b>				<b>30.507,10</b>	<b>38.626,88</b>
<b>SUBTOTAL ITEM 14.1 TERRAPLENAGEM</b>				<b>10.332.149,34</b>	<b>12.666.612,41</b>
<b>14.2. PAVIMENTAÇÃO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.2.1. Serviços preliminares					
14.2.1.1 Serragem de pavimento de concreto	M	1,48	35,00	51,80	68,31
14.2.1.2 Fresagem contínua de revestimento betuminoso	M³	37,41	2.098,40	78.501,14	74.418,86
14.2.1.3 Carga, manobra e descarga de fresagem contínua solta em caminhão basculante de 10 m³ - descarga livre	T	5,41	5.821,55	31.494,59	31.215,06
14.2.1.4 Transporte com caminhão	TKM	0,79	9.314,49	7.358,45	9.100,98

basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia					
14.2.1.5 Fresagem descontínua de revestimento betuminoso	M <sup>3</sup>	48,39	327,25	15.835,63	20.882,44
14.2.1.6 Cimento asfáltico cap50/70 - Fornecimento e transporte	T	4.599,83	0,01	46,00	74,80
14.2.1.7 Selagem de trincas mecanizada em pavimento flexível com cap	M	1,21	323,00	390,83	515,39
<b>SUBTOTAL ITEM 14.2.1. SERVIÇOS PRELIMINARES</b>				<b>133.678,44</b>	<b>136.275,84</b>
<b>14.2.2. EXECUÇÃO DE CAMADA DE RACHÃO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.2.2.1 Regularização do subleito	M <sup>2</sup>	0,86	20.698,05	17.800,32	22.538,06
14.2.2.2 Execução de camada em rachão compactada	M <sup>3</sup>	98,41	8.157,74	802.803,19	1.002.461,10
14.2.2.3 Execução de camada de bloqueio com pó de pedra compactado	M <sup>3</sup>	95,45	481,94	46.001,17	56.545,50
<b>SUBTOTAL ITEM 14.2.2. EXECUÇÃO DE CAMADA DE RACHÃO</b>				<b>866.604,68</b>	<b>1.081.544,66</b>
<b>14.2.3. EXECUÇÃO DE CAMADA EXTRA DE RACHÃO VARIAÇÃO NÍVEL D'ÁGUA</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.2.3.1 Execução de camada em rachão - variação nível d'água	M <sup>3</sup>	98,41	655,29	64.487,09	72.806,62
14.2.3.2 Execução de camada de bloqueio com pó de pedra compactado	M <sup>3</sup>	95,45	106,68	10.182,61	10.326,79
<b>SUBTOTAL ITEM 14.2.3. EXECUÇÃO DE CAMADA EXTRA DE RACHÃO VARIAÇÃO NÍVEL D'ÁGUA</b>				<b>74.669,70</b>	<b>83.133,41</b>
<b>14.2.4. EXECUÇÃO DE CAMADA DE BICA CORRIDA</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.2.4.1 Execução da camada em bica corrida 100% proctor modificado	M <sup>3</sup>	77,13	3.973,12	306.446,75	381.614,01
<b>SUBTOTAL ITEM 14.2.4. EXECUÇÃO DE CAMADA DE BICA CORRIDA</b>				<b>306.446,75</b>	<b>381.614,01</b>
<b>14.2.5. EXECUÇÃO DE CAMADA DE SOLO COMPACTADO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.2.5.1 Carga, manobra e descarga de areia, brita, pedra de mão ou SOLOS em caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - carga com carregadeira ou descarga livre	T	1,71	59.661,96	102.021,95	127.083,68
14.2.5.2 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia	TKM	0,79	95.459,14	75.412,72	95.097,92
14.2.5.3 Compactação de aterros a 100% do proctor intermediário	M <sup>3</sup>	5,64	37.499,66	211.498,08	263.449,93
<b>SUBTOTAL ITEM 14.2.5. EXECUÇÃO DE CAMADA DE SOLO COMPACTADO</b>				<b>388.932,75</b>	<b>485.631,53</b>
<b>14.2.6. EXECUÇÃO DE CAMADA DE BRITA E TRANSPORTE PEDRAS</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.2.6.1 Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial	M <sup>3</sup>	135,07	4.645,56	627.475,79	806.711,57
14.2.6.2 Carga, manobra e descarga de areia, brita, pedra de mão ou solos em caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - carga com carregadeira e descarga livre	T	1,71	35.688,05	61.026,57	79.739,02
14.2.6.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia	TKM	0,79	71.376,10	56.387,12	74.210,28
<b>SUBTOTAL ITEM 14.2.6. EXECUÇÃO DE CAMADA DE BRITA E TRANSPORTE PEDRAS</b>				<b>744.889,48</b>	<b>960.660,87</b>
<b>14.2.7. EXECUÇÃO IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.2.7.1 Asfalto diluído cm30 para imprimação - Fornecimento e Transporte	T	6.240,5	20,09	125.371,65	157.118,51



14.2.7.2 Imprimação com asfalto diluído	M²	0,27	16.742,98	4.520,60	5.862,85
14.2.7.3 Emulsão asfáltica RR-2C - Fornecimento e transporte	T	3.312,19	29,58	97.974,58	153.670,40
14.2.7.4 Pintura de ligação	M²	0,23	65.731,49	15.118,24	19.936,42
<b>SUBTOTAL ITEM 14.2.7. EXECUÇÃO IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO</b>				<b>242.985,07</b>	<b>336.588,18</b>
<b>14.2.8. EXECUÇÃO 1ª CAMADA AMPLIAÇÃO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.2.8.1 Cimento asfáltico CAP50/70 - Fornecimento e Transporte	T	4.052,72	107,29	434.816,33	690.196,81
14.2.8.2 Concreto asfáltico - Faixa B - Areia e Brita comerciais	T	126,38	1.895,62	239.568,46	311.649,72
<b>SUBTOTAL ITEM 14.2.8. EXECUÇÃO 1ª CAMADA AMPLIAÇÃO</b>				<b>674.384,79</b>	<b>1.001.846,53</b>
<b>14.2.9.EXECUÇÃO 1ª CAMADA RECAPEAMENTO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.2.9.1 Cimento asfáltico CAP50/70 - Fornecimento e Transporte	T	4.052,72	317,62	1.287.224,93	2.093.159,74
14.2.9.2 Concreto asfáltico - Faixa B - Areia e Brita comerciais	T	126,38	5.611,73	709.210,44	935.235,50
<b>SUBTOTAL ITEM 14.2.9. EXECUÇÃO 1ª CAMADA RECAPEAMENTO</b>				<b>1.996.435,37</b>	<b>3.028.395,24</b>
<b>14.2.10. EXECUÇÃO PINTURA DE LIGAÇÃO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.2.10.1 Emulsão asfáltica RR-2C - Fornecimento e transporte	T	3.312,19	32,42	107.381,20	164.908,64
14.2.10.2 Pintura de ligação	M²	0,23	72.038,31	16.568,81	21.795,80
<b>SUBTOTAL ITEM 14.2.10. EXECUÇÃO PINTURA DE LIGAÇÃO</b>				<b>123.950,01</b>	<b>186.704,44</b>
<b>14.2.11. EXECUÇÃO 2ª CAMADA AMPLIAÇÃO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.2.11.1 Cimento asfáltico CAP50/70 - Fornecimento e Transporte	T	4.052,72	100,05	405.474,64	659.343,34
14.2.11.2 Concreto asfáltico - Faixa C - Areia e Brita comerciais	T	125,95	272,54	34.326,41	45.266,22
14.2.11.3 Concreto asfáltico - Faixa B - Areia e Brita comerciais	T	126,38	1.495,06	188.945,68	249.162,59
<b>SUBTOTAL ITEM 14.2.11. EXECUÇÃO 2ª CAMADA AMPLIAÇÃO</b>				<b>628.746,73</b>	<b>953.772,15</b>
<b>14.2.12. EXECUÇÃO 2ª CAMADA RECAPEAMENTO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.2.12.1 Cimento asfáltico CAP50/70 - Fornecimento e Transporte	T	4.052,72	-	-	-
14.2.12.2 Concreto asfáltico - Faixa C - Areia e Brita comerciais	T	125,95	-	-	-
14.2.12.3 Transporte de material betuminoso com caminhão	TKM	2,04	-	-	-
<b>SUBTOTAL ITEM 14.2.12. EXECUÇÃO 2ª CAMADA RECAPEAMENTO</b>				<b>-</b>	<b>-</b>
<b>14.2.13. EXECUÇÃO DE CAMADA DE BINDER ADICIONAL (RECAPEAMENTO)</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Qtd Prevista</b>	<b>Valor Total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
14.2.13.1 Cimento asfáltico CAP50/70 - Fornecimento e Transporte	T	4.052,72	386,04	1.564.512,03	2.544.057,00
14.2.13.2 Concreto asfáltico - Faixa 2 - areia e brita comerciais	T	126,38	6.835,74	863.900,82	1.139.225,64
14.2.13.3 Transporte de material betuminoso com caminhão	TKM	2,04	29.231,24	59.631,73	78.636,34
<b>SUBTOTAL ITEM 14.2.13. EXECUÇÃO DE CAMADA DE BINDER ADICIONAL (RECAPEAMENTO)</b>				<b>2.488.044,58</b>	<b>3.761.918,98</b>
<b>SUBTOTAL ITEM 14.2. PAVIMENTAÇÃO</b>				<b>8.669.768,35</b>	<b>12.396.707,62</b>

<b>SUBTOTAL ITEM 14. PISTA DE POUSO E DECOLAGEM, FAIXAS E RESAS</b>				<b>19.001.917,69</b>	<b>25.063.320,03</b>
<b>15. TAXIWAY B E TAXIWAY C</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento JAN 2020</b>	<b>Valor reajustado JAN 2022</b>
15.1 Terraplanagem					
<b>15.1.1 Serviços preliminares</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
15.1.1.1 Limpeza mecanizada da camada vegetal	M <sup>2</sup>	0,33	12.004,80	3.961,58	4.315,62
15.1.1.2 Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - carga com carregadeira e descarga livre	T	1,76	2.422,57	4.263,72	5.134,32
15.1.1.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia natural	TKM	0,79	969,34	765,78	922,64
15.1.1.4 Espalhamento de material em bota-fora	M <sup>3</sup>	1,41	2.400,96	3.385,35	4.286,40
<b>SUBTOTAL 15.1.1 SERVIÇOS PRELIMINARES</b>				<b>12.376,43</b>	<b>14.658,98</b>
<b>15.1.2 CORTE</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
15.1.2.1 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	M <sup>3</sup>	4,23	49.979,14	211.411,76	229.791,04
<b>SUBTOTAL 15.1.2 CORTE</b>				<b>211.411,76</b>	<b>229.791,04</b>
<b>15.1.3 ATERRO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
15.1.3.1 Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - carga com carregadeira e descarga livre	T	1,76	11.820,35	20.803,82	26.236,69
15.1.3.2 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia natural	TKM	0,79	4.728,14	3.735,23	4.729,40
15.1.3.3 Compactação de aterros a 100% do proctor intermediário	M <sup>3</sup>	5,64	7.429,51	41.902,44	53.055,21
<b>SUBTOTAL 15.1.3 ATERRO</b>				<b>66.441,49</b>	<b>84.021,30</b>
<b>SUBTOTAL 15.1.TERRAPLANAGEM</b>				<b>290.229,68</b>	<b>328.471,32</b>
<b>15.2 PAVIMENTAÇÃO</b>					
<b>15.2.1 EXECUÇÃO CAMADA DE RACHÃO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
15.2.1.1 regularização do subleito	M <sup>2</sup>	0,86	14.898,62	12.812,81	16.223,07
15.2.1.2 Execução de camada em rachão compactada	M <sup>3</sup>	98,41	5.884,26	579.070,03	657.834,20
15.2.1.3 Execução de camada de bloqueio com pó de pedra compactado	M <sup>3</sup>	95,45	360,12	34.373,45	27.910,87
<b>SUBTOTAL 15.2.1 EXECUÇÃO CAMADA DE RACHÃO</b>				<b>626.256,29</b>	<b>701.968,15</b>
<b>15.2.2 EXECUÇÃO DE CAMADA EXTRA DE RACHÃO VARIAÇÃO NÍVEL D'ÁGUA</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
15.2.2.1 Execução de camada em rachão - variação nível d'água	M <sup>3</sup>	98,41	4.957,53	487.870,53	590.328,57
15.2.2.2 Execução de camada de bloqueio com pó de pedra compactado	M <sup>3</sup>	95,45	807,04	77.031,97	78.181,87
<b>SUBTOTAL 15.2.2 EXECUÇÃO DE CAMADA EXTRA DE RACHÃO VARIAÇÃO NÍVEL D'ÁGUA</b>				<b>564.902,50</b>	<b>668.510,44</b>
<b>15.2.3 EXECUÇÃO DE CAMADA DE BICA CORRIDA</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>

15.2.3.1 Execução de camada em bica corrida 100% proctor modificado	M³	77,13	2.885,74	222.577,13	251.314,92
<b>SUBTOTAL 15.2.3 EXECUÇÃO DE CAMADA DE BICA CORRIDA</b>				<b>222.577,13</b>	<b>251.314,92</b>
<b>15.2.4 EXECUÇÃO DE CAMADA DE SOLO COMPACTADO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
15.2.4.1 Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira e descarga livre	T	1,76	44.596,77	78.490,32	93.203,10
15.2.4.2 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia natural	TKM	0,79	17.838,71	14.092,58	17.079,52
15.2.4.3 Compactação de aterros a 100% do proctor intermediário	M³	5,64	28.030,65	158.092,87	192.126,66
<b>SUBTOTAL 15.2.4 EXECUÇÃO DE CAMADA DE SOLO COMPACTADO</b>				<b>250.675,77</b>	<b>302.409,28</b>
<b>15.2.5 EXECUÇÃO DE CAMADA DE BRITA E TRANSPORTE DE PEDRAS</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
15.2.5.1 Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial	M³	135,07	3.564,72	481.486,73	538.738,61
15.2.5.2 Carga, manobra e descarga de areia, brita, pedra de mão ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira ou descarga livre	T	1,71	35.017,85	59.880,52	75.527,73
15.2.5.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia natural	TKM	0,79	70.035,70	55.328,20	72.525,46
<b>SUBTOTAL 15.2.5 EXECUÇÃO DE CAMADA DE BRITA E TRANSPORTE DE PEDRAS</b>				<b>596.695,45</b>	<b>686.791,80</b>
<b>15.2.6 EXECUÇÃO IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
15.2.6.1 Asfalto diluído cm30 para imprimação - Fornecimento e transporte	T	6.240,50	14,40	89.863,20	94.571,33
15.2.6.2 Imprimação com asfalto diluído	M²	0,27	12.004,40	3.241,19	3.704,62
15.2.6.3 Emulsão asfáltica RR-2C fornecimento e transporte	T	3.312,19	5,40	17.885,83	26.620,08
15.2.6.4 Pintura de ligação	M²	0,23	12.004,00	2.760,92	3.595,33
<b>SUBTOTAL 15.2.6 EXECUÇÃO IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO</b>				<b>113.751,14</b>	<b>128.491,36</b>
<b>15.2.7 EXECUÇÃO 1ª CAMADA AMPLIAÇÃO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
15.2.7.1 Cimento asfáltico cap50/70 fornecimento e transporte	T	4.052,72	61,52	249.323,33	394.473,04
15.2.7.2 Concreto asfáltico - faixa B - areia e brita comerciais	T	126,38	1.086,85	137.356,10	178.352,41
<b>SUBTOTAL 15.2.7 EXECUÇÃO 1ª CAMADA AMPLIAÇÃO</b>				<b>386.679,43</b>	<b>572.825,45</b>
<b>15.2.8 EXECUÇÃO PINTURA DE LIGAÇÃO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
15.2.8.1 Emulsão asfáltica RR-2C Fornecimento e transporte	T	3.312,19	5,40	17.885,83	25.531,15
15.2.8.2 Pintura de ligação	M²	0,23	12.004,00	2.760,92	3.640,82
<b>SUBTOTAL 15.2.8 EXECUÇÃO PINTURA DE LIGAÇÃO</b>				<b>20.646,75</b>	<b>29.171,97</b>
<b>15.2.9 EXECUÇÃO 2ª CAMADA AMPLIAÇÃO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
15.2.9.1 Cimento asfáltico cap50/70 fornecimento e transporte	T	4.052,72	79,70	323.001,78	525.234,02
15.2.9.2 Concreto asfáltico - Faixa C - Areia e brita comerciais	T	125,95	1.408,07	177.346,42	233.866,65
15.2.9.3 Transporte de material betuminoso com caminhão	TKM	2,04	5.089,64	10.382,87	13.019,01

<b>SUBTOTAL 15.2.9 EXECUÇÃO 2ª CAMADA AMPLIAÇÃO</b>				<b>510.731,07</b>	<b>772.119,67</b>
<b>SUBTOTAL 15.2 PAVIMENTAÇÃO</b>				<b>3.292.915,53</b>	<b>4.113.603,02</b>
<b>SUBTOTAL 15 TAXIWAY B E TAXIWAY C</b>				<b>3.583.145,21</b>	<b>4.442.074,36</b>
<b>16 VIA DE ACESSO SCI</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
<b>16.1 TERRAPLANAGEM</b>					
<b>16.1.1 Serviços preliminares</b>					
<b>16.1.1.1 Limpeza mecanizada da camada vegetal</b>					
	M²	0,33	4.093,86	1.350,97	1.526,04
<b>16.1.1.2 Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira e descarga livre</b>					
	T	1,76	826,14	1.454,01	1.574,93
<b>16.1.1.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia natural</b>					
	TKM	0,79	330,46	261,06	282,77
<b>16.1.1.4 Espalhamento de material em bota-fora</b>					
	M³	1,41	818,77	1.154,47	1.461,74
<b>16.1.1.5 Serragem de pavimento de concreto</b>					
	M	1,48	20,99	31,07	39,34
<b>16.1.1.6 Demolição de pavimentação asfáltica com utilização de martelo perfurador, espessura até 15 cm, exclusive carga e transporte - área da via de acesso à SCI</b>					
	M³	7,12	124,30	885,02	1.120,58
<b>16.1.1.7 Carga, manobra e descarga de demolição de concreto asfáltico ou concreto cimento solto em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira e descarga livre</b>					
	T	2,80	298,32	835,30	1.057,62
<b>16.1.1.8 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</b>					
	TKM	0,51	10.023,43	5.111,95	6.472,55
<b>16.1.1.9 Taxa sobre tonelada de materiais descartados em aterro homologado</b>					
	T	79,45	298,32	23.701,52	30.009,92
<b>SUBTOTAL 16.1.1 SERVIÇOS PRELIMINARES</b>				<b>34.785,37</b>	<b>43.545,49</b>
<b>16.1.2 CORTE</b>					
<b>16.1.2.1 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - dmt de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³</b>					
	M³	4,23	21.580,77	91.286,66	112.126,85
<b>SUBTOTAL 16.1.2 CORTE</b>				<b>91.286,66</b>	<b>112.126,85</b>
<b>16.1.3 ATERRO</b>					
<b>16.1.3.1 Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira e descarga livre</b>					
	T	1,76	11.015,50	19.387,28	24.547,40
<b>16.1.3.2 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia natural</b>					
	TKM	0,79	4.406,20	3.480,90	4.407,38
<b>16.1.3.3 Compactação de aterros a 100% do proctor intermediário</b>					
	M³	5,64	6.923,63	39.049,27	49.442,64
<b>SUBTOTAL 16.1.3 ATERRO</b>				<b>61.917,45</b>	<b>78.397,42</b>
<b>SUBTOTAL 16.1 TERRAPLANAGEM</b>				<b>187.989,48</b>	<b>234.069,76</b>
<b>16.2 PAVIMENTAÇÃO</b>					
<b>16.2.1 EXECUÇÃO CAMADA DE RACHÃO</b>					
<b>16.2.1.1 Regularização do subleito</b>					
	M²	0,86	7.606,41	6.541,51	8.282,60
<b>16.2.1.2 Execução de camada em rachão compactada</b>					
	M³	98,41	2.936,55	288.985,89	353.450,12

16.2.1.3 Execução de camada de bloqueio com pó de pedra compactado	M³	95,45	127,46	12.166,06	13.894,46
<b>SUBTOTAL 16.2.1.EXECUÇÃO CAMADA DE RACHÃO</b>				<b>307.693,46</b>	<b>375.627,18</b>
<b>16.2.2 EXECUÇÃO DE CAMADA EXTRA DE RACHÃO VARIAÇÃO NÍVEL D'ÁGUA</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
16.2.2.1 Execução de camada em rachão - variação nível d'água	M³	98,41	1.587,48	156.223,91	194.496,05
16.2.2.2 Execução de camada de bloqueio com pó de pedra compactado	M³	95,45	258,43	24.667,14	30.935,28
<b>SUBTOTAL 16.2.2 EXECUÇÃO DE CAMADA EXTRA DE RACHÃO VARIAÇÃO NÍVEL D'ÁGUA</b>				<b>180.891,05</b>	<b>225.431,33</b>
<b>16.2.3 CAMADA DE BICA CORRIDA</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
16.2.3.1 Execução de camada em bica corrida 100% proctor modificado	M³	77,13	1.388,77	107.115,83	129.934,16
<b>SUBTOTAL 16.2.3 CAMADA DE BICA CORRIDA</b>				<b>107.115,83</b>	<b>129.934,16</b>
<b>16.2.4 EXECUÇÃO DE CAMADA DE SOLO COMPACTADO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
16.2.4.1 Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira e descarga livre	T	1,76	14.522,43	25.559,48	30.599,36
16.2.4.2 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia natural	TKM	0,79	5.808,97	4.589,09	5.494,20
16.2.4.3 Compactação de aterros a 100% do proctor intermediário	M³	5,64	9.127,86	51.481,13	61.630,07
<b>SUBTOTAL 16.2.4 EXECUÇÃO DE CAMADA DE SOLO COMPACTADO</b>				<b>81.629,70</b>	<b>97.723,63</b>
<b>16.2.5 CAMADA DE BRITA E TRANSPORTES INSUMOS PÉTREOS</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
16.2.5.1 Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial	M³	135,07	660,16	89.167,81	112.705,96
16.2.5.2 Carga, manobra e descarga de areia, brita, pedra de mão ou	T	1,71	12.982,22	22.199,60	28.222,51
16.2.5.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia natural	TKM	0,79	25.964,44	20.511,91	26.883,15
<b>SUBTOTAL 16.2.5 CAMADA DE BRITA E TRANSPORTES INSUMOS PÉTREOS</b>				<b>131.879,32</b>	<b>167.811,62</b>
<b>16.2.6 EXECUÇÃO IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
16.2.6.1 Asfalto diluído cm30 para imprimação - fornecimento e transporte	T	6.240,50	5,10	31.826,55	38.563,16
16.2.6.2 Imprimação com asfalto diluído	M²	0,27	4.248,65	1.147,14	1.452,97
16.2.6.3 Emulsão asfáltica RR-2C Fornecimento e transporte	T	3.312,19	1,91	6.326,28	9.226,79
16.2.6.4 Pintura de ligação	M²	0,23	4.248,65	977,19	1.288,62
<b>16.2.6 EXECUÇÃO IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO</b>				<b>40.277,16</b>	<b>50.531,54</b>
<b>16.2.7 EXECUÇÃO IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
16.2.7.1 Cimento asfáltico cap50/70 fornecimento e transporte	T	4.052,72	22,57	91.469,89	148.739,42
16.2.7.2 Concreto asfáltico - faixa c - areia e brita comerciais	T	125,95	398,69	50.215,01	66.218,51
16.2.7.3 Transporte de material betuminoso com caminhão	TKM	2,04	797,38	1.626,66	2.145,08
<b>SUBTOTAL 16.2.7 EXECUÇÃO IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO</b>				<b>143.311,56</b>	<b>217.103,01</b>
<b>SUBTOTAL 16.2 PAVIMENTAÇÃO</b>				<b>992.798,08</b>	<b>1.264.162,47</b>
<b>SUBTOTAL 16 VIA DE ACESSO SCI</b>				<b>1.180.787,56</b>	<b>1.498.232,24</b>

<b>17 VIA OPERACIONAL NÃO PAVIMENTADA</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
17.1 TERRAPLANAGEM					
<b>17.1.1 SERVIÇOS PRELIMINARES</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
17.1.1.1 Limpeza mecanizada da camada vegetal	M <sup>2</sup>	0,33	10.044,88	3.314,81	4.197,08
17.1.1.2 Carga, manobra e descarga de areia, brita, pedra de mão ou solos em caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - carga com carregadeira ou descarga livre	T	1,71	2.027,06	3.466,27	4.388,85
17.1.1.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia natural	TKM	0,79	810,82	640,55	811,04
17.1.1.4 Espalhamento de material em bota-fora	M <sup>3</sup>	1,41	2.008,98	2.832,66	3.586,60
<b>SUBTOTAL 17.1.1 SERVIÇOS PRELIMINARES</b>				<b>10.254,29</b>	<b>12.983,58</b>
<b>17.1.2 CORTE</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
17.1.2.1 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	M <sup>3</sup>	4,23	1.776,48	7.514,51	9.514,57
<b>SUBTOTAL 17.1.2 CORTE</b>				<b>7.514,51</b>	<b>9.514,57</b>
<b>17.1.3 ATERRO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
17.1.3.1 Carga, manobra e descarga de areia, brita, pedra de mão ou solos em caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - carga com carregadeira ou descarga livre	T	1,71	4.778,54	8.171,30	10.346,18
17.1.3.2 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia natural	TKM	0,79	1.911,41	1.510,01	1.911,91
17.1.3.3 Compactação de aterros a 100% do proctor intermediário	M <sup>3</sup>	5,64	3.003,48	16.939,63	21.448,29
<b>SUBTOTAL 17.1.3 ATERRO</b>				<b>26.620,94</b>	<b>33.706,38</b>
<b>SUBTOTAL 17.1 TERRAPLANAGEM</b>				<b>44.389,74</b>	<b>56.204,52</b>
17.2 PAVIMENTAÇÃO					
<b>17.2.1 EXECUÇÃO DA CAMADA DE ROLAMENTO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
17.2.1.1 Execução de leito solo x fresa	M <sup>3</sup>	6,72	3.368,75	22.638,00	29.852,72
17.2.1.2 Carga, manobra e descarga de areia, brita, pedra de mão ou solos em caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - carga com carregadeira ou descarga livre	T	1,71	8.085,00	13.825,35	18.231,48
17.2.1.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia natural	TKM	0,79	16.170,00	12.774,30	16.845,46
<b>SUBTOTAL 17.2.1 EXECUÇÃO DA CAMADA DE ROLAMENTO</b>				<b>49.237,65</b>	<b>64.929,66</b>
<b>SUBTOTAL 17.2 PAVIMENTAÇÃO</b>				<b>49.237,65</b>	<b>64.929,66</b>
<b>SUBTOTAL 17 VIA OPERACIONAL NÃO PAVIMENTADA</b>				<b>93.627,39</b>	<b>121.134,18</b>
<b>18 VIA DE SERVIÇO DO PÁTIO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
18.1 PAVIMENTAÇÃO					
<b>18.1.1 EXECUÇÃO CAMADA DE RACHÃO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
18.1.1.1 Execução de camada em rachão compactada	M <sup>3</sup>	98,42	985,41	-	-

18.1.1.2 Execução de camada de bloqueio com pó de pedra compactado	M³	95,50	49,80	-	-
18.1.1 Execução camada de rachão				-	-
<b>18.1.2 EXECUÇÃO DE CAMADA EXTRA DE RACHÃO VARIAÇÃO NÍVEL D'ÁGUA</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
18.1.2.1 Execução de camada em rachão - variação nível d'água	M³	98,42	1.059,31	-	-
18.1.2.2 Execução de camada de bloqueio com pó de pedra compactado	M³	95,50	172,45	-	-
<b>18.1.3 CAMADA DE BICA CORRIDA</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
18.1.3.1 Execução de camada em bica corrida 100% proctor modificado	M³	77,15	475,96	-	-
18.1.3.2 Carga, manobra e descarga de areia, brita, pedra de mão ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira ou descarga livre	T	1,71	6.361,19	-	-
18.1.3.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia natural	TKM	0,79	12.722,38	-	-
<b>18.1.4 EXECUÇÃO DE CAMADA DE SOLO COMPACTADO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
18.1.4.1 Carga, manobra e descarga de areia, brita, pedra de mão ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira ou descarga livre	T	1,71	7.171,80	-	-
18.1.4.2 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia natural	TKM	0,79	2.868,72	-	-
18.1.4.3 Compactação de aterros a 100% do proctor intermediário	M³	5,66	4.507,73	-	-
<b>18.1.5 EXECUÇÃO DE CAMADA DE BRITA</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
18.1.5.1 Execução de sub-base ou base em bgs - 100% proctor modificado	M³	115,43	761,33	87.880,32	115.887,74
18.1.5.2 Carga, manobra e descarga de areia, brita, pedra de mão ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira e descarga livre	T	1,71	1.522,66	2.603,75	3.433,56
18.1.5.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	TKM	0,79	3.045,32	2.405,80	3.172,53
<b>SUBTOTAL 18.1.5 EXECUÇÃO DE CAMADA DE BRITA</b>				<b>92.889,87</b>	<b>122.493,83</b>
<b>18.1.6 EXECUÇÃO IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
18.1.6.1 Asfalto diluído CM30 para imprimação - Fornecimento e transporte	T	6.240,50	1,99	12.418,60	15.910,73
18.1.6.2 Imprimação com asfalto diluído	M²	0,27	1.660,00	448,20	591,04
18.1.6.3 Emulsão asfáltica RR-2C Fornecimento e transporte	T	3.312,19	0,75	2.484,14	3.896,30
18.1.6.4 Pintura de ligação	M²	0,23	1.660,00	381,80	503,48
<b>SUBTOTAL 18.1.6 EXECUÇÃO IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO</b>				<b>15.732,74</b>	<b>20.901,55</b>
<b>18.1.7 EXECUÇÃO CAMADA DE LIGAÇÃO E REVESTIMENTO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
18.1.7.1 Cimento asfáltico cap50/70 fornecimento e transporte	T	4.052,72	16,53	66.991,46	108.934,98
18.1.7.2 Concreto asfáltico - faixa B - areia e brita comerciais	T	126,38	292,08	36.913,07	48.677,25

18.1.7.3 Transporte de material betuminoso com caminhão	TKM	2,04	584,16	1.191,69	1.571,48
<b>SUBTOTAL 18.1.7 EXECUÇÃO CAMADA DE LIGAÇÃO E REVESTIMENTO</b>				<b>105.096,22</b>	<b>159.183,71</b>
<b>SUBTOTAL 18.1 PAVIMENTAÇÃO</b>				<b>213.718,83</b>	<b>302.579,09</b>
<b>SUBTOTAL 18 VIA DE SERVIÇO DO PATIO</b>				<b>213.718,83</b>	<b>302.579,09</b>
<b>19 SERVIÇOS INDIRETOS</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
19.1 ELABORAÇÃO DE PROJETOS E CANT. DE OBRAS PARA TERCEIRIZADO					
<b>19.1.1 ELABORAÇÃO DE PROJETOS</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
19.1.1.1 Projeto básico e executivo	VB	1.835.924,62	1,00	1.835.924,62	1.858.315,97
19.1.1.2 Supervisão de projetos	VB	235.230,00	1,00	235.230,00	253.847,81
19.1.1.3 Projeto de sinalização provisória e relocação do PAPI	VB	84.140,16	1,00	84.140,16	90.799,62
19.1.2 Mobilização e canteiro de obra terceirizado	VB	879.521,45	1,00	879.521,45	1.062.636,31
19.1.3 Administração local terceiros	VB	1.943.753,38	1,00	1.943.753,38	2.194.183,12
<b>SUBTOTAL 19.1 ELABORAÇÃO DE PROJETOS E CANTEIRO DE OBRAS PARA TERCEIRIZADO</b>				<b>4.978.569,61</b>	<b>5.459.782,83</b>
19.2 PPD, TWYs E RESAs					
<b>19.2.1 PPD, FAIXAS E RESAs</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
19.2.1.1 Drenagem	VB	6.115.369,65	1,00	6.115.369,65	7.663.478,77
19.2.1.2 Sinalização horizontal	VB	193.095,22	1,00	193.095,22	240.750,25
19.2.1.3 Cercas	VB	771.060,12	1,00	771.060,12	979.968,73
<b>SUBTOTAL 19.2.1 PPD, TWYs E RESAs</b>				<b>7.079.524,99</b>	<b>8.884.197,75</b>
<b>19.2.2 TAXIWAY B E TAXIWAY C</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
19.2.2.1 Sinalização horizontal	VB	13.861,83	1,00	13.861,83	17.282,87
<b>SUBTOTAL 19.2.2 TAXIWAY B E TAXIWAY C</b>				<b>13.861,83</b>	<b>17.282,87</b>
<b>19.2.3 VIA DE ACESSO SCI</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
19.2.3.1 Sinalização horizontal	VB	2.228,81	1,00	2.228,81	2.778,87
<b>SUBTOTAL 19.2.3 VIA DE ACESSO SCI</b>				<b>2.228,81</b>	<b>2.778,87</b>
<b>SUBTOTAL 19.2 PPD, TWYs E RESAs</b>				<b>7.095.615,63</b>	<b>8.904.259,49</b>
19.3 PÁTIO					
<b>19.3.1 PÁTIO DE AERONAVES</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
19.3.1.1 Terraplenagem	VB	190.769,82	1,00	190.769,82	210.728,06
19.3.1.2 Pavimentação	VB	3.424.334,72	1,00	3.424.334,72	4.279.781,02
19.3.1.3 Drenagem	VB	881.829,14	1,00	881.829,14	1.126.885,52
19.3.1.4 Sinalização horizontal	VB	13.729,13	1,00	13.729,13	17.117,42
<b>SUBTOTAL 19.3.1 PATIO DE AERONAVES</b>				<b>4.510.662,81</b>	<b>5.634.512,02</b>
<b>19.3.2 VIA DE SERVIÇO DO PÁTIO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
19.3.2.1 Sinalização horizontal	VB	9.921,00	1,00	9.921,00	12.369,46
19.3.2.2 Pavimentação	VB	350.912,06	1,00	350.912,06	462.747,58
<b>SUBTOTAL 19.3.2 VIA DE SERVIÇO DO PATIO</b>				<b>360.833,06</b>	<b>475.117,04</b>
<b>SUBTOTAL 19.3 PATIO</b>				<b>4.871.495,87</b>	<b>6.109.629,06</b>
19.4 VIA DE ACESSO E ESTACIONAMENTO					



<b>19.4.1 VIA DE ACESSO E ESTACIONAMENTO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
19.4.1.1 Terraplenagem	VB	259.416,09	1,00	259.416,09	328.462,36
19.4.1.2 Pavimentação	VB	1.014.836,55	1,00	1.014.836,55	1.338.264,52
19.4.1.3 Pavimentação estacionamento	VB	205.839,34	1,00	205.839,34	271.440,25
19.4.1.4 Drenagem	VB	508.722,31	1,00	508.722,31	650.093,97
19.4.1.5 Sinalização horizontal	VB	5.356,76	1,00	5.356,76	6.678,78
19.4.1.6 Sinalização vertical	VB	19.475,49	1,00	19.475,49	25.539,00
19.4.1.7 Calçadas	VB	195.914,09	1,00	195.914,09	248.994,44
<b>SUBTOTAL 19.4 VIA DE ACESSO E ESTACIONAMENTO</b>				<b>2.209.560,63</b>	<b>2.869.473,32</b>
<b>19.5 ELÉTRICA E AUXÍLIO À NAVEGAÇÃO</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
19.5.1 Remoção de redes	VB	257.606,50	1,00	257.606,50	327.401,60
19.5.2 Redes subterrâneas	VB	4.106.304,79	1,00	4.106.304,79	5.218.854,13
19.5.3 Auxílios à navegação aérea	VB	1.376.127,53	1,00	1.376.127,53	1.710.411,56
19.5.4 Iluminação pátio de aeronaves	VB	582.525,39	1,00	582.525,39	724.030,40
19.5.5 Iluminação viária	VB	149.237,83	1,00	149.237,83	185.490,16
19.5.6 Subestações	VB	5.594.189,00	1,00	5.594.189,00	6.953.109,61
19.5.7 Guarita	VB	54.668,37	1,00	54.668,37	67.948,22
19.5.8 Casa de bombas - Caixa separadora água e óleo - Pátio	VB	16.564,39	1,00	16.564,39	20.588,15
<b>SUBTOTAL 19.5 ELÉTRICA E AUXÍLIO À NAVEGAÇÃO</b>				<b>12.137.223,80</b>	<b>15.207.833,83</b>
<b>19.6 INFRAESTRUTURA BÁSICA</b>	<b>Unid</b>	<b>Valor Unit Orçamento</b>	<b>Quantidade prevista</b>	<b>Valor total do orçamento</b>	<b>Valor reajustado</b>
19.6.1 Abastecimento de água potável	VB	29.460,03	1,00	29.460,03	36.616,36
19.6.2 Esgoto	VB	499.640,95	1,00	499.640,95	621.011,96
19.6.3 Sinalização provisória	VB	462.381,69	1,00	462.381,69	576.495,41
19.6.4 Comissionamento do pavimento da PPD	VB	60.117,05	1,00	60.117,05	64.875,15
19.6.5 Desmobilização	VB	41.872,45	1,00	41.872,45	53.019,54
<b>SUBTOTAL 19.6 INFRAESTRUTURA BÁSICA</b>				<b>1.093.472,17</b>	<b>1.352.018,42</b>
<b>SUBTOTAL 19 SERVIÇOS INDIRETOS</b>				<b>32.385.937,71</b>	<b>39.902.996,95</b>
<b>VALOR TOTAL</b>				<b>72.762.276,66</b>	<b>88.414.920,78</b>

**12. PROPOSIÇÃO**

Na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao Ministério dos Portos e Aeroportos, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste Plano de Trabalho.

**CARLOS ALEXANDRE BASTOS DE VASCONCELLOS – Cel**  
Comandante do 9º Batalhão de Engenharia de Construção  
(Unidade Executora)

**General de Brigada Combatente ROGÉRIO CETRIM DE SIQUEIRA**  
Diretor de Obras de Cooperação - Unidade Descentralizada

**JULIANO ALCÂNTARA NOMAN**  
Secretário Nacional de Aviação Civil  
Ministério dos Portos e Aeroportos



Documento assinado eletronicamente por **Juliano Alcântara Noman, Secretário Nacional de Aviação Civil**, em 24/05/2023, às 16:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **ROGÉRIO CETRIM DE SIQUEIRA**, **Usuário Externo**, em 24/05/2023, às 23:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **CARLOS ALEXANDRE BASTOS DE VASCONCELLOS**, **Usuário Externo**, em 25/05/2023, às 10:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://super.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **7105659** e o código CRC **201E0D8E**.



Referência: Processo nº 50000.047516/2017-42



SEI nº 7105659

Esplanada dos Ministérios Bloco R, - Bairro Zona Cívico Administrativ  
Brasília/DF, CEP 70044-902  
Telefone: